СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома
_____Т.А.Морозова

«УТВЕРЖДАЮ»

директор ГБОУ СОШ пос. Новоспасский
_____Н.В.Илларионова
« 01 » ноября 2019 года

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации школьных перевозок учащихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее - Положение) разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196- ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями от 13.09.2019 г.), Постановления Правительства Самарской области от 23.06.2010 г. №282 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области».

1.2. Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся ГБОУ СОШ пос. Новоспасский.

1.3. Автобусы, предназначенные для перевозки обучающихся ГБОУ СОШ пос. Новоспасский (далее - автобусы) используются для доставки учащихся в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым ГБОУ СОШ пос. Новоспасский, совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня), перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

1.4. Паспорт и схема маршрута должны быть утверждены руководителем комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Приволжский и органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

1.5. Школьные автобусы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденного постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

1.7. Школьный автобус должен быть укомплектован:
- двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- двумя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;
знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние ышеуказанной комплектации автобуса.

1.8. Эксплуатация школьного автобуса осуществляется согласно перечню документов, казанных в приложении к настоящему Положению.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К ебованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательным чреждением носятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников бразовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки;
- обеспечение соответствия школьного автобуса, используемого в процессе эксплуатации, гребованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательное учреждение осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе и школьного ав буса к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации (далее - Перечень).

2.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего образовательному учреждению, образовательное учреждение проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

ГБОУ Ш пос. Новоспасский осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

3.1. Об спечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя дост ется:

- при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя;
- посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы;
- прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя), достигается: проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя); проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного

чреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного чреждения, непосредственно связанных с движением школьного автобуса проводятся в оответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательное учреждение:

1) обязано:

обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса,

не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения алкогольного, наркотического или иного токсического);

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» рганизовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителя;

осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и ериодических медицинских осмотров водителя, а также направлять его на очередной едицинский смотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального азвития Росс ской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) пасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные редварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения бязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) аботников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями руда»;

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, грожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское свидетельствование;

3) обеспечивает:

- документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителя с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;
- контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

3.5. Образовательное учреждение обязано обеспечить водителя следующей информацией:

- о погодных условиях движения на маршруте;
- о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- о местах сто ки школьного автобуса;
- о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьного автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьного автобуса и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителя образовательного учреждения;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи,
- о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по не зависящим от него причинам;
- о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьном маршруте.

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) одразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального ргана Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение осавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) – в случае нахождения етей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;
) список (списки) всех пассажиров, включающий:
детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ебенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не овпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого опровождающего, номера его контактного телефона);
медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;
работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и или) пунктом назначения маршрута);
д) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;
е) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд) , установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;
ж) маршрут перевозки с указанием:
-пункта отправления;
-промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
-пункта прибытия;
-мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.6. Информация, указанная в пункте 3.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителя путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.7. Вводный инструктаж проводится с водителем школьного автобуса при приеме его на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:
- общие сведения об образовательном учреждении,
- требования по организации и безопасной эксплуатации школьного автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;
- пассажировместимость;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

3.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:
протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьного автобуса;
расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции;
условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;
информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;
действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);
особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;
особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

3.9. Сезонные инструктажи проводятся водителем школьного автобуса два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьного автобуса в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.10. Специальный инструктаж проводится водителем школьного автобуса при необходимости срочного доведения до него информации в случаях:
- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителя;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

3.11. Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьным автобусом, без прохождения им соответствующих инструктажей.

3.12. Образовательным учреждением осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательным учреждением в течение не менее трех лет.

3.13. Образовательным учреждением к управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
-имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов

Образовательное учреждение обязано обеспечить:

безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;

их защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса;

организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.2. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.3. Образовательное учреждение должно проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.4. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.5. Перевозка детей запрещается:
темное время суток;
период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
условиях недостаточной видимости;
гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
при температуре окружающего воздуха ниже 35°С по городу, ниже 32°С.;
при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

5.6. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

5.6. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных учреждений (организаций), осуществляющих школьные перевозки.

7. Обязанности руководителя ГБОУ СОШ пос. Новоспасский, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель ГБОУ СОШ пос. Новоспасский, при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему

маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

7.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательном учреждении, в которое доставляются учащиеся.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

График движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:
своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;
безопасность перевозки учащихся;
соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажиров вместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса установленным маршрутам школьных перевозок.
Движение школьного автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

7.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

7.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.9. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

7.10.Обеспечить:
- водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об его технической исправности;
- стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а

также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его рейсу;
охрану школьного автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, портивных и иных культурно-массовых мероприятий;
соблюдение ных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности рожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору рахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий еревозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места азначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой редназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из опровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по оответствующ му автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других опровождающих в указанном автобусе.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:
- обеспечить п адку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить у ет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.
- По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает у имся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.
- Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Ли , находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4.Водителю запрещается:
- следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;
останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, роме случаев вынужденной или экстренной остановки;
перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или нвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной варийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
во время дви ения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, урить, включать в кабине громкую музыку);
покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие амопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, ыдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости езко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей бстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требов. ия к использованию школьных автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

10.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности, используются ГБОУ СОШ пос. Новоспасский для доставки учащихся в образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель ГБОУ СОШ пос. Новоспасский может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного ОУ на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

10.2. Руководитель ГБОУ СОШ пос. Новоспасский может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя органа управления образованием.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение.

Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов.

Приложение к Положению об организации специальных (школьных) перевозок учащихся образовательных учреждений.

Для осуществления эксплуатации школьного автобуса в образовательном учреждении должны быть в наличии следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя.
5. Договор на стоянку ТС.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
8. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
9. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
10. Схема школьного маршрута с указанием опасных участков.
11. Паспорт школьного маршрута.
12. Список учащихся, подлежащих перевозке.
13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
14. Приказы:
об организации школьных перевозок;
об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
15. Журналы:
учета и движения путевых листов;
учета технических обслуживаний ТС;
учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
учета неисправностей ТС;
учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);
учета нарушений водителями правил дорожного движения;
учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
учета мероприятий по контролю.
16. График движения школьного автобуса.
17. Путевые листы.

Перечень мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации

1. Мероприятия по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе:
1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки

работников образовательного учреждения, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортным средством или управлением движением транспортного средства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 № 16 «Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».
1.2. Обеспечение подготовки работников образовательного учреждения в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.
1.3. Проведение стажировок водителя школьного автобуса при переводе на новый школьный маршрут или при переводе на новый тип (модель) школьного автобуса.
1.4. Обеспечение водителя школьного автобуса оперативной информацией по обеспечению безопасности школьных перевозок путем проведения соответствующих инструктажей.
1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителя школьного автобуса.
1.6. Мероприятия по совершенствованию водителем школьного автобуса навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
1.7. Соблюдение условий работы водителя школьного автобуса в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

2. Мероприятия по подготовке школьного автобуса к безопасной эксплуатации:
2.1. Проверка соответствия школьного автобуса по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым школьным перевозкам.
2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию школьного автобуса в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации школьного автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления школьных перевозок).
2.3. Поддержание школьного автобуса в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.
2.4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту школьного автобуса в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.
2.5. Проведение ежедневного контроля технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) школьного автобуса в путевом листе.
2.6. Обеспечение стоянки (хранения) школьного автобуса, исключающее доступ к нему посторонних лиц, а также самовольное его использование водителем образовательного учреждения.